



즉시 배포용: 2023년 4월 20일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, BEAR MOUNTAIN BRIDGE 100주년 기념 행사의 시작 발표

상징적인 Hudson Valley 현수교가 2024년에 100주년을 기념

1923년에 시작된 건설을 기념하기 위해 헌정된 타임 캡슐

Kathy Hochul 주지사는 오늘 다가오는 2024년 Bear Mountain Bridge 100주년 기념 행사의 시작을 발표했습니다. 지금부터 2024년 가을 사이에 100주년 웹사이트, 다큐멘터리 영화, 국제 교량 엔지니어링 컨퍼런스를 포함해 Hudson Valley에서 가장 잘 알려진 구조물 중 하나를 기념하기 위한 여러 이벤트와 이니셔티브가 진행 중입니다. 다양한 지도자와 지역사회 구성원들이 오늘 교량에서 뉴욕주 교량청에 합류하여 발표를 했습니다. 참가자들은 또한 다리 건설이 시작된 지 100년을 기념하는 타임캡슐을 헌납했습니다.

"뉴욕은 우리 주를 변화시킨 세계적 수준의 인프라를 구축한 오랜 역사를 가지고 있습니다. 이 유산은 오늘날까지 이어지고 있습니다."라고 Hochul 주지사는 **말했습니다.** "Bear Mountain Bridge의 100주년을 기념하기 시작하면서 주민과 방문객 모두가 이 사랑받는 Hudson Valley 설비의 중요성을 계속 인식하기를 바랍니다."

Antonio Delgado 부지사는 이렇게 **말했습니다.** "Bear Mountain Bridge는 여러 세대에 걸쳐 북동부 최고의 야외 휴양지로 가는 관문을 제공하고 현지인과 관광객 모두에게 중요한 경로 역할을 해왔습니다. 100주년을 기념하면서 큰 꿈을 꾸고, 지역사회를 건설하고, 불가능한 일을 해내고, 이곳을 '엠파이어 스테이트'라는 별명에 걸맞게 만드는 과거, 현재, 미래의 동료 뉴욕주민들을 기억해야 되겠습니다."

Bear Mountain Bridge는 1924년 11월 26일에 헌납되었습니다. 이 교량은 Albany 남쪽의 Hudson 강을 가로지르는 최초의 차량 교량이자 콘크리트 데크가 있는 최초의 현수교라는 당시로서는 획기적인 엔지니어링 성과였습니다. 짧은 기간 동안 "세계에서 가장 긴 중앙 경간을 가진 다리"라는 칭호도 받았습니다. 많은 이들은 **Bear Mountain Bridge**의 혁신이 이후 몇 년 동안 뉴욕주와 전국에서 교량 건설 붐에 박차를 가했다고 생각합니다.

이 교량은 원래 민간 기업인 **Bear Mountain Hudson River Bridge Company**에서 건설했고, **Bear Mountain** 주립공원과 기타 인근 공공 토지를 보존하는 데 도움을 준 저명한 **Harriman** 가족과 연결되어 있습니다. 공사는 **1923년** 봄에 시작되어 한 사람의 인명 손실 없이 **20개월** 동안 지속되었습니다. 개통 후 이 교량은 점점 더 인기를 얻고 있는 자동차 사용자에게 인근 주립공원과 더 직접적인 연결을 제공했습니다.

1924년 이 교량이 개통될 당시 승용차 왕복 통행료는 **\$1.60**였으며 승객 추가 요금이 부과되었습니다. **2023년 5월 1일**부터 승객 수에 관계없이 왕복 통행료는 **E-ZPass** 운전자의 경우 **\$1.65**, **Tolls by Mail** 고객의 경우 **\$2.15**입니다.

1940년 9월 뉴욕주 교량청(**NYSBA**)은 현재 **NYSBA**의 최남단 교량인 이 교량을 인수했습니다. **2018년**에 이 교량은 **Purple Heart** 수상자를 기리고 이 지역의 풍부한 군사적 역사를 인정해 "퍼플 하트 재향군인 기념관" 베어 마운틴 브릿지(**Purple Heart Veterans Memorial Bear Mountain Bridge**)로 지정되었습니다.

이 교량은 **4개 카운티**의 교차점에 있습니다. 강의 서쪽에는 **Orange**와 **Rockland**, 동쪽에는 **Westchester**와 **Putnam**이 있습니다. 이 교량은 연간 **700만** 대 이상의 차량이 통행할 뿐만 아니라 메인과 조지아 사이를 **2,000마일** 이상 횡단하는 국립 하이킹 루트인 애팔래치아 트레일(**Appalachian Trail**)의 허드슨 강 교차점이기도 합니다.

뉴욕주 교량청(**New York State Bridge Authority**)의 **Minosca Alcantara** 상무이사는 이렇게 말했습니다. "처음 건설된 지 **100년**이 지난 지금도 **Bear Mountain Bridge**는 **Bridge Authority**의 예방적 유지보수 프로그램 덕분에 허드슨 강 위에 자랑스럽게 계속 서 있습니다. 결국 이 **100주년**은 이 교량이 **Hudson Valley**에 서비스를 제공하는 새로운 세기에 진입할 수 있도록 이 교량을 건설, 유지 및 보호한 근면한 남성들과 여성들을 기념하는 것입니다."

뉴욕주 공원휴양역사보존소(**New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation**) **Erik Kulleseid** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "주립공원의 우리는 사람들이 매일 가족, 친구 및 동료와 연결할 수 있도록 도와준 **Bridge Authority**에 축하를 보냅니다. 우리는 그들의 작업에 의존하고 그들의 엔지니어링에 감탄하며 **Bear Mountain**의 이 타임 캡슐이 우리를 다음 **100년**으로 연결하는 데 포함된 것에 감사드립니다."

뉴욕주 일반서비스국(**New York State Office of General Services**)의 **Jeanette Moy** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "총무국(**OGS**)은 **Bear Mountain Bridge**의 **100주년** 기념 행사를 시작하는 **Bridge Authority**에 합류하게 되어 기쁩니다. 타임 캡슐에 대한 **OGS**의 헌신에는 뉴욕주 의사당에 있는 **Ruth Bader Ginsburg** 판사의 초상에 대한 역사를 만드는 조각품과 관련된 신문과 사암 조각이 포함됩니다. 이 품목들은 여성 권리 운동의 발상지로서의 뉴욕의 위상을 기리고 우리 주의 상징적인 랜드마크를 관리하는 주정부 기관 및 당국의 필수적인 역할에 경의를 표합니다."

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Bear Mountain Bridge는 처음 건설되었을 당시 공학적인 경이로움이었고 우리가 100주년을 기념한다는 사실은 탄력적이고 지속 가능한 인프라로 무엇을 성취할 수 있는지에 대한 증거입니다. 이 유서 깊은 교량은 Hudson Valley 풍경의 지울 수 없는 부분이 되었으며 타임 캡슐을 통해 이 100년 동안의 업적을 기념함으로써 우리는 향후 100년의 엔지니어링 혁신을 위한 강력한 토대를 마련하고 있습니다."

뉴욕주 교량청(New York State Bridge Authority) 위원회 의장인 Joan McDonald는 다음과 같이 말했습니다. "교량청이 1940년에 교량 소유권을 취득한 이후로 NYSBA 위원회는 Bear Mountain Bridge가 Hudson Valley의 주민과 방문객을 위해 안전하고 신뢰할 수 있으며 저렴한 비용으로 강을 건널 수 있도록 하기 위해 노력해 왔습니다. 우리는 이 타임 캡슐을 바치면서 지금부터 100년 후에도 여행자들이 이 사랑스러운 기간과 고향이라고 부르는 아름다운 지역을 계속해서 경험할 수 있도록 하기 위해 이 임무에 다시 전념할 것입니다."

Mike Lawler 하원의원은 이렇게 말했습니다. "Bear Mountain Bridge의 100주년을 기념하면서 우리는 이 상징적인 랜드마크가 Lower Hudson Valley에 갖는 엄청난 중요성을 인식하고 있습니다. 그것은 한 세기 동안 Hudson Valley에서 커뮤니티를 연결하고 경제 성장을 촉진하면서 Orange, Rockland, Westchester 및 Putnam 카운티 간의 중요한 연결 고리였습니다. Bear Mountain Bridge는 진정으로 시간의 시험을 견뎌냈으며 우리 지역에서 더 많은 해 동안 서비스를 제공하기를 기대합니다."

Pete Harckham 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "타임캡슐은 미래 세대에게 우리의 성취, 희망, 꿈을 전달하고 우리 시대를 엿볼 수 있는 직접적인 소통 수단입니다. 저는 내일의 뉴욕주민들을 돕기 위해 고안된 주 상원의 중요한 노력 중 일부를 이 타임 캡슐에 포함하도록 초대받은 것을 영광으로 생각합니다."

Robert G. Rolison 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "Bear Mountain Bridge는 거의 한 세기 동안 사람과 상품을 이동시켜 왔습니다. 이 역사적인 기간은 Hudson Highlands와 그 주변의 숨막히는 전경을 제공하면서 우리 유권자들에게 봉사하고 있습니다. 이 최남단 NYSBA 경간을 안전하고 유지하여 우리 Hudson Valley 지역의 4개 카운티에 중요한 연결을 제공하는 남녀 직원들에게 감사드립니다."

Dana Levenberg 하원의원은 이렇게 말했습니다. "Bear Mountain Bridge의 100주년을 이 특별한 타임 캡슐에 기부하여 축하할 수 있게 되어 기쁩니다. 저의 전임자인 Sandy Galef 하원의원은 이 교량을 Purple Heart Veterans Memorial Bear Mountain Bridge로 지정하는 법을 후원하여 Purple Heart Veterans와 이 지역에 대한 다리 자체의 중요성을 인정했습니다. 적절한 자금과 관리를 통해 이 교량이 앞으로 몇 년 동안 계속 운영되기를 바랍니다."

Putnam 카운티의 Kevin Byrne 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "Bear Mountain Bridge는 제 마음 속에 특별한 자리를 잡고 있습니다. 이것은 Hudson Valley 전체에서 가장 아름다운 전망을 볼 수 있는 곳이라고 생각하며 제가 아내에게 프러포즈한 곳이기도 합니다. 그것은 진정으로 축하할 가치가 있는 랜드마크이며 저는 이 다리를 정기적으로 사용하는 Putnam 카운티 주민들이 이 교량이 제공하는 장엄함을 높이 평가한다는 것을 알고 있습니다."

Rockland 카운티 집행관 Ed Day는 이렇게 말했습니다. "Hudson Valley 지역을 연결하는 Bear Mountain Bridge 건설 100주년을 기념하기 위해 오늘 타임캡슐 봉헌식에 참석하게 되어 기쁩니다. Rockland County Travel Guide 최신호가 캡슐에 포함될 예정이며, 앞으로 100년 동안 우리 지역이 어떻게 발전해 왔는지 보는 것은 흥미진진할 것입니다. 모든 Rocklanders를 대신하여 Rockland 카운티는 이 특별한 역사적 순간에 동참하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다."

Westchester 카운티 집행관 George Latimer는 이렇게 말했습니다. "Bear Mountain Bridge 100주년 기념 행사를 시작하면서 우리는 이 상징적인 구조물을 건설하는 데 투입된 독창성과 노력에 경의를 표합니다. 이 교량은 Westchester 카운티를 다른 커뮤니티와 연결하고 여러 세대에 걸쳐 상업을 육성했습니다. 그것은 한 세기 동안 탄력성과 성장의 상징으로 사용되었습니다. 이 웅장한 교량을 건설한 것과 같은 결의와 혁신으로 미래를 기대해 봅니다."

Orange 카운티 집행관 Steven M. Neuhaus는 이렇게 말했습니다. "이 타임 캡슐은 Bear Mountain Bridge의 100주년을 기념하는 적절한 방법입니다. 이 교량은 Hudson Valley의 놀라운 자산이며 아름다운 풍경을 보여줍니다. Orange 카운티는 이 타임캡슐이 열릴 때 Bear Mountain Bridge가 기억되도록 뉴욕주 교량청을 지원하기 위해 이곳에 있습니다."

Hudson Valley의 Historic Bridges의 전무이사 Kathryn Burke는 이렇게 말했습니다. "Bear Mountain Bridge의 상징적인 구조의 역사를 연구하면서 우리에게 무엇인가를 배웠다면 Bridge Authority가 1940년에 이 아름다운 다리를 운영하고 유지하기 시작한 이래로 제공한 우수한 유지 관리 덕분에 Bear Mountain Bridge가 멋진 모습으로 다음 세기에 들어갈 준비를 차릴 수 있게 되었다는 사실을 알게 되었습니다. 이 멋진 교량을 건설하는 것은 시작에 불과합니다. 믿을 수 없게 유지하는 것이 훌륭한 인프라를 갖추는 비결입니다."

Peekskill City School District 교육감 Dr. David Mauricio는 이렇게 말했습니다. "Peekskill 교육 위원회와 우리 팀을 대신해 이 프로젝트에 우리 학생들을 포함시켜 주신 NYS Bridge Authority에 감사드립니다. 우리 Hillcrest 장학생들이 Bear Mountain Bridge 100주년 기념 행사에 참여하게 되어 정말 영광입니다. 우리 아이들의 편지가 지금으로부터 100년 후에 개봉될 것이라는 사실은 Bear Mountain Bridge와 우리 훌륭한 학군 사이의 역사적 관계를 이어갑니다. 교량 통행료 징수소를 지은 바로 그 건축가인 Antonio Renza가 한때 Peekskill High School이었던 Drum Hill뿐만 아니라 현재

관리 건물도 지었다는 사실을 아는 사람은 많지 않습니다. 이것은 우리 학생들이 지역 역사에 대해 배울 뿐만 아니라 거기에 동참할 수 있는 좋은 기회였습니다."

Historic Bridges of the Hudson Valley 이사 **Tara Sullivan**은 이렇게

말했습니다. "여기에 뉴욕주 교량청(New York State Bridge Authority)의 오랫동안 실천된 진언의 상징적인 상징이 있습니다. 바로 '유지보수의 연기는 유지보수의 거부'라는 것입니다. **Bear Mountain Bridge**는 이 독립적인 지역 당국의 경험이 풍부한 직원이 지속적으로 유지 관리하는 헌신적인 관행 덕분에 가능한 최상의 상태를 유지하고 있습니다. 다음 100년을 향해 나아가고 타임 캡슐로 이 역사적인 위업을 기념한 NYSBA에 박수를 보냅니다!"

타임 캡슐 헌정

오늘 이 교량에서 NYSBA 지도부는 다른 주 기관, 선출직 공무원 및 지역사회 구성원과 함께 교량 건설이 시작된 지 100년을 기리는 타임 캡슐을 헌정했습니다. **Hochul** 주지사와 **Delgado** 부지사의 서신, **Harriman** 가족과 관련된 유물, 이 교량에 대한 기록, 교량청(Bridge Authority) 그리고 **Hudson Valley** 지역의 다양한 기념품을 포함해 많은 품목들이 캡슐에 기부되었습니다. 또한 **Peekskill**에 재학 중인 **Hillcrest** 초등학교 4학년 학생들이 쓴 미래에 대한 편지도 포함되어 있습니다.

타임캡슐은 NYSBA에서 가장 오래 근무한 직원인 **John Brooks**에 의해 봉인되었습니다. **Ulster** 카운티의 거주자인 **Mr. Brooks**는 1966년 9월부터 **Mid-Hudson Bridge**에서 통행료 징수원으로 처음 일했습니다. 1997년 정규직에서 은퇴한 이후 **Brooks** 씨는 뉴욕 하이랜드에 있는 NYSBA 본사에서 시간제 직원으로 남아 56년 이상 당국에 봉사했습니다.

타임캡슐은 다리의 서쪽 정박지에 장착되어 지금으로부터 100년 후인 2123년 4월에 재개장될 예정입니다. 이 공간은 다리의 역사적인 관리 건물 지하에 있으며 **Richy Vacek Bear Mountain Bridge Museum**이 있습니다. 은퇴한 교량 감독을 기리기 위해 명명된 이 공간에는 작은 박물관과 약속에 따라 학교 및 기타 그룹에 개방되는 강의실 공간이 있습니다.

새로운 100주년 웹사이트 개설

Bridge Authority는 교량 100주년을 기념하는 새로운 웹사이트를 개설했습니다. www.bmb100.com. 방문자는 100주년 관련 행사에 대한 정보에 액세스하고 추억을 공유하며 기록 자료를 볼 수 있습니다. 가장 눈에 띄는 것은 1924년 10월에 촬영된 교량 건설의 필름 영상이 사우스캐롤라이나 대학의 동영상 연구 컬렉션의 보존 노력 덕분에 웹 사이트에 소개되고 있다는 사실입니다.

100주년 관련 행사에 대한 자세한 내용은 준비되는 대로 웹사이트에 게시될 예정입니다.

다큐멘터리 영화 제작 중

약 1시간 분량의 다큐멘터리 영화도 제작 중에 있습니다. 이 영화 프로젝트는 Bridge Authority, 비영리 Historic Bridges of the Hudson Valley, SDS Imagery의 지역 비디오 작가 Scott Snell 간의 공동 작업입니다.

Hudson Valley에서 개최되는 국제 엔지니어링 컨퍼런스

Hudson Valley는 ICSBOA(International Cable Supported Bridge Operators Association)의 2024년 회의 장소로 선정되었습니다. 12차 컨퍼런스는 2024년 10월 6일부터 10일까지 웨스트포인트의 미국 육군사관학교에서 열릴 예정입니다. 전 세계의 엔지니어와 교량 운영자를 한자리에 모을 것으로 예상되며 100주년을 맞아 Bear Mountain Bridge를 선보일 예정입니다.

ICSBOA는 운영 및 예방적 유지보수에 대한 통찰력과 전문 지식을 공유함으로써 회원사가 케이블 지원 교량 인프라를 유지 및 유지하도록 돕는 데 중점을 둡니다. 케이블 지지식 교량에는 NYSBA의 Bear Mountain Bridge 및 Mid-Hudson Bridge와 같은 현수교가 포함됩니다. 모범 사례 교환을 위한 주요 포럼은 ICSBOC(International Cable Supported Bridge Operators Conference)를 통해 이루어지며, 이 회의는 전 세계에서 2~3년마다 개최됩니다. 가장 최근의 ICSBOC는 2022년 11월 일본 고베에서 열렸습니다.

이 컨퍼런스는 NYSBA와 Hudson Valley에 특별한 의미가 있습니다. ICSBOA는 2013년에 공식적으로 조직으로 설립되었지만 그 모임은 1991년으로 거슬러 올라갑니다. 당시 NYSBA는 100명 이상의 엔지니어와 교량 소유주를 뉴욕주 포킵시(Poughkeepsie)에 모아 Mid-Hudson 교량 및 기타 케이블 지원 교량의 현수 케이블을 강화하는 방법을 논의했습니다. 두 번째 컨퍼런스는 2000년에 Bear Mountain Bridge를 중심으로 열렸고, 이후 2~3년마다 전 세계를 돌아가며 순회하는 장소에서 회의가 열렸습니다.

뉴욕주 교량청 소개

뉴욕주 교량청은 베어 산, 뉴버그-비컨, 미드 허드슨, 킹스턴-라인클리프, 립 밴 원클 브리지를 관리합니다. 또한 워크웨이 오버 더 허드슨(Walkway Over The Hudson) 보행자 교량의 구조물을 소유 및 유지 관리합니다. 당국은 주 또는 연방 세금을 통해 운영 자금을 받지 않으며 거의 모든 수익은 통행료를 통해 발생합니다. 통행료는 당국의 범위에 대한 자본 개선에 다시 재투자되어 이러한 중요한 기반 시설이 앞으로 수십 년 동안 Hudson Valley에 계속 서비스를 제공할 수 있도록 합니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)